発表No.

|テーマ

109

CVTの出荷前検査ライン サイクルタイム短縮

会社・事業所名 (フリガナ)

ジャトコプラントテック カブシキガイシャ シャトコプラントテック株式会社

発表者名 (フリガナ)

廣瀬 元威



発表のセールスポイント

検査ラインにて設備の生産能力を 上げたいという要望を受け、 限られた条件の中から他部署と連携し 目標を達成した事例です。

Jatco

ジヤトコプラントテック

「テーマ」 CVTの出荷前検査ライン サイクルタイム短縮

ジヤトコプラントテック株式会社 工機部 組立工機課

パイオニアサークル

発表:廣瀨 元威

Copyright © 2023 JATCO Ltd アシスタント: 芹澤 靖之





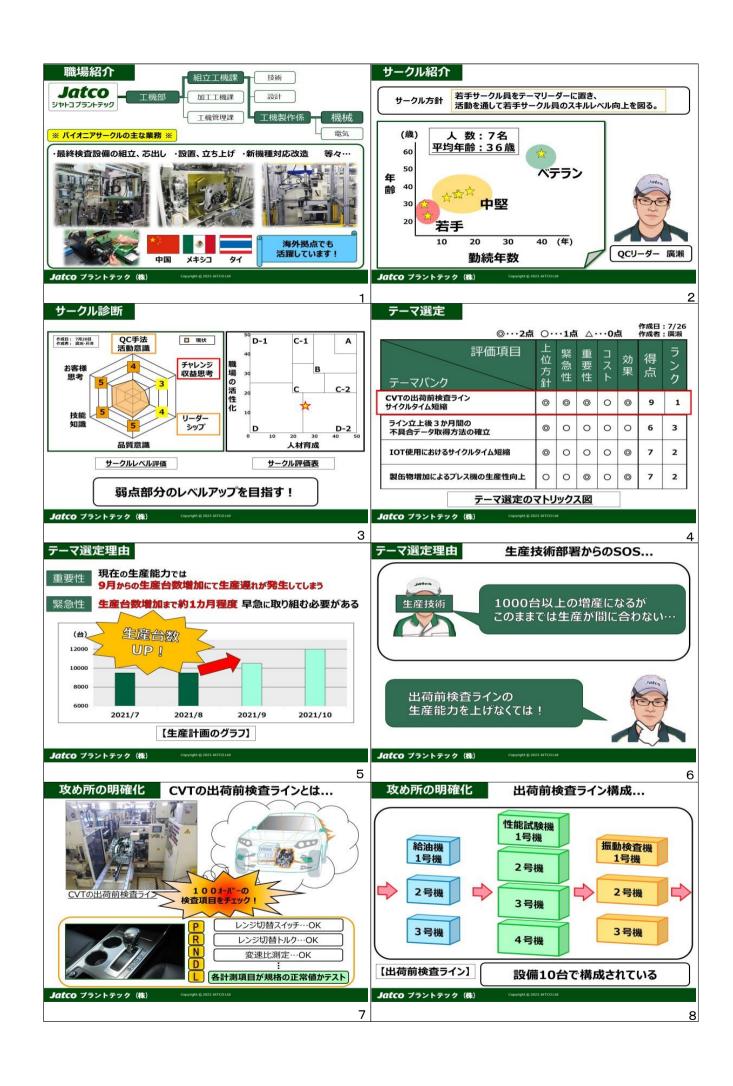
私たちジヤトコグループは、 オートマチックトランスミッション専門メーカーで CVTの世界市場トップシェアを誇る企業として 日産をはじめ、三菱、ルノーなどを主な取引先にした AT・CVTの開発生産を行っています。

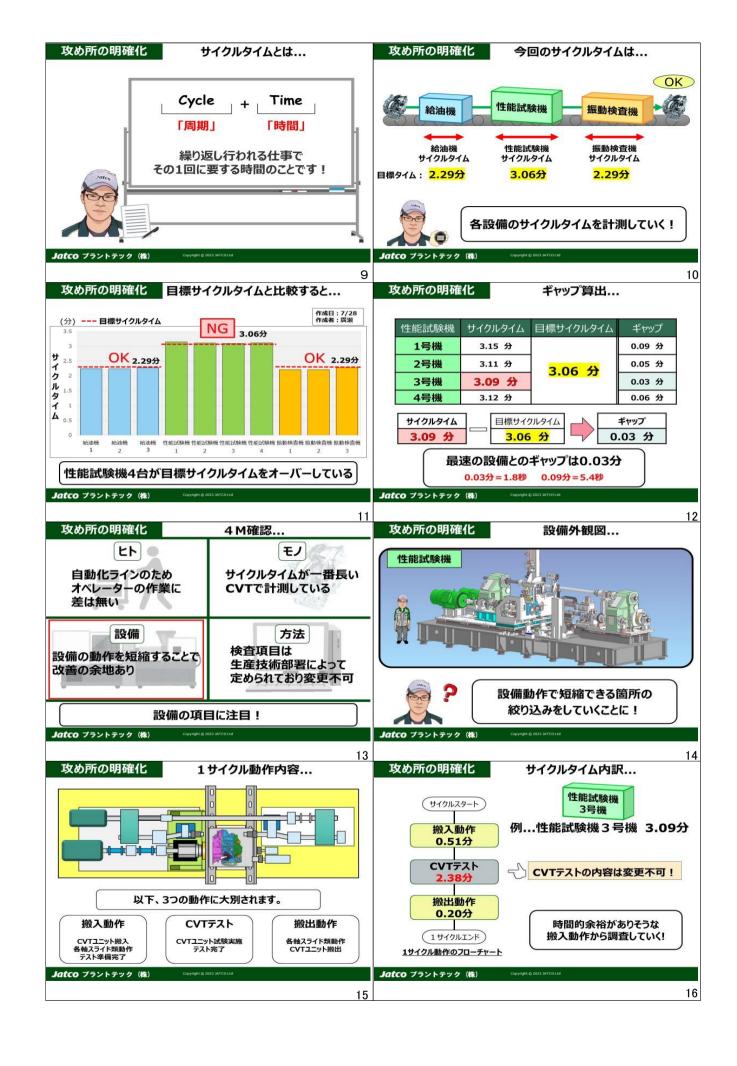
そのジヤトコグループの一員である ジヤトコプラントテックは、

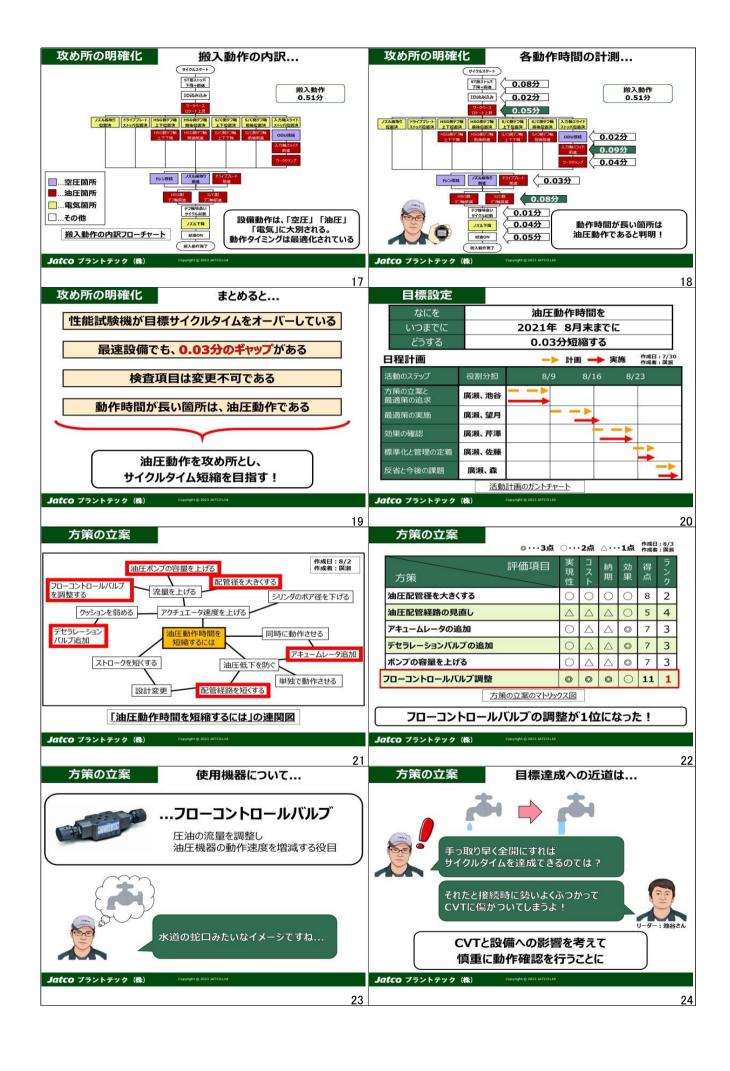
動力・エネルギー供給を行う環境エネルギー部門と 生産設備の製作・改造・メンテナンスなどを行う 工機部門があり、我々、パイオニアサークルの所属する 工機部は、静岡県の蒲原地区に拠点を構えます。



QCサークル紹介				サ - ク ル 名					パイオニアサークル										
本	部 登	録 番	号		405-1	0		サ		ク ノ	レ 結	成	時	期	197	' 8 年	4	月	
構	成	人	員		7		名	月	あ	t_ 1	ノ会	合	□	数			2	2 回	
平	均	年	齢		3 (6	歳	1 [ョぁ	た	IJ :	슺 슫	计時	間			1	時間]
最	高	年	齢		5 9	9	歳	会			合			は	就業時間	那· 京	尤業時	間外	・両方
最	低	年	齢		2 :	3	歳	テ	— ¬	' 暦	- :	社タ	ト 発	表	208	件目		4	回目
(所属部署	工機	部糸	且立工機課				•											









最適策の実施







不具合がでないことを確認! 他の性能試験機にも実施し、サイクルタイムを再計測!

Jatco ブラントテック(株)

Copyright @ 2023 JATCO Ltd

効果の確認

目標サイクルタイム:3.06分

性能試験機	サイクルタイム	判定	搬入動作時間	テスト時間	搬出動作時間
1号機	3.06 分	0	0.48 分	2.38 分	0.20 分
2号機	3.05 分	0	0.47 分	2.38 分	0.20 分
3号機	3.05 分	0	0.47 分	2.38 分	0.20 分
4号機	3.06 分	0	0.48 分	2.38 分	0.20 分



性能試験機4台で、サイクルタイムが 3.06分以内になり目標達成!

Jatco ブラントテック(株)

vright © 2023 JATCO Ltd

34

36

副作用の確認

作成日:8/27 作成者: 展潮 33

35

分類	確認内容	結果	評価
S (安全)	危険要因はないか	ок	0
Q (品質)	ワークに影響はないか	ок	0
T (納期)	客先納期は守れたか	ок	0
C (コスト)	費用を抑えた対策ができたか	ок	0
M (モラル)	組員の意識は向上したか	ок	0

標準化と管理の定着

なぜ	何を	誰が	いつ	どこで	どのように
維持	サイクルタイムと 内訳	廣瀨	8/25	自職場	ワンポイント 登録・展開
周知徹底	ワンポイント	廣瀨	8/27	保全部署	説明·展開

反省と今後の課題

<良かった点>

- 客先の要求タイムにまで縮めることができた。
- ・納期、コストともに客先の要求にこたえることができた。

<今後の課題>

- ・サーボストッパー過負荷異常が納期優先の関係で、まだ深堀 できていない。別課題として取り上げ、真因を追求し解決する。
- ・他サークルとの連携を更に強化をする。
- ・今回の対策で学んだことを活かし、技能・知識を向上させる。

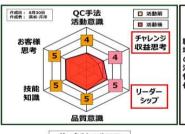
Jatco ブラントテック(株)

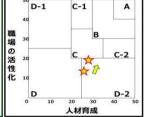
pyright © 2023 JATCO Ltd

活動後サークル診断

Jatco ブラントテック(株)

Jatco ブラントテック(株)





サークルレベル評価

サークル評価表

更なるランクアップを目指し活動を続けていきます!



御清聴ありがとうございました。

Jatco ブラントテック(株)

Copyright © 2023 IATCOLtd

37

38